



### Vorranggebiete für den Abbau oberflächennaher Rohstoffe

**im Landkreis Waldshut**

- WT-01 AG Bad Säckingen (Wallbach)
- WT-02 AG Bernau (Auf der Wacht)
- WT-03 AG Görwihl (Niederwihl, Albhalde Nord)
- WT-05 AG Hohentengen (Herdern)
- WT-06 AG Klettgau (Geiltingen)
- WT-08 AG Küssaberg (Dangstetten, Breitenfeld)
- WT-09 AG Küssaberg (Dangstetten)
- WT-10 AG Küssaberg (Rheinheim)
- WT-12 AG Lottstetten
- WT-13 AG Ühlingen-Birkendorf (Steintal)

### Vorranggebiete zur Sicherung von Rohstoffen

**im Landkreis Waldshut**

- WT-01 SG Albrück (Albstraße)
- WT-02 SG Bad Säckingen (Wallbach)
- WT-03 SG Bernau (Auf der Wacht)
- WT-04 SG Görwihl (Niederwihl, Albhalde Süd)
- WT-05 SG Hohentengen (Herdern)
- WT-06 SG Klettgau (Erzingen)
- WT-11 SG Küssaberg (Dangstetten)
- WT-12 SG Lottstetten (Ost)
- WT-13 SG Lottstetten (West)
- WT-14 SG Rickenbach (Wickartsmühle)
- WT-15 SG Ühlingen-Birkendorf (Steintal)

### Regionale Freiraumstruktur

- Regionaler Grünzug (VRG) (PS 3.1.1)
- Grünzug (VRG) (PS 3.1.2)
- Gebiet für Naturschutz und Landschaftspflege (VRG) (PS 3.2.1)
- Gebiet für den vorbeugenden Hochwasserschutz (VRG) (PS 3.2.5)
- Gebiet zur Sicherung von Wasservorkommen (VRG) (PS 3.3.1)
- Vorranggebiet für den Abbau oberflächennaher Rohstoffe - ENTWURF (Abbaugeliet)
- Vorranggebiet zur Sicherung von Rohstoffen - ENTWURF (Sicherungsgebiet)

**Nachrichtliche Übernahmen**

- Abbau oberflächennaher Rohstoffe (genehmigt / in Abbau) (N)

### Regionale Infrastruktur

**Straßenverkehr (PS 4.1.2)**

Bestand Planung Variante

- Strassen für großstädtischen Verkehr / Kategorie I
- Strassen für überregionalen Verkehr / Kategorie II
- Strassen für regionalen Verkehr / Kategorie III
- Tunnel

**Schieneverkehr (PS 4.1.3)**

Bestand Planung

- Eisenbahnstrecke mehrgleisig
- Eisenbahnstrecke eingleisig
- Güterverkehrsstrecke
- Reaktivierung für Personenverkehr
- NE-Bahn (Museumsbahn)
- Tunnel
- Elektrifizierung

**Bestand Planung**

- Umschlagbahnhof für Containerverkehr
- Umschlagbahnhof für Rollende Straße
- Autoverlad
- Regionales Logistikzentrum
- Logistisches Dienstleistungszentrum
- Bahnhof oder Haltepunkt
- Bahnareal

### Regionale Siedlungs- und Infrastruktur

**Nachrichtliche Übernahmen (Stand: RP 2000 vom 10.04.1998)**

Bestand Planung

- Siedlungsfläche Wohnen und Mischgebiet (überwiegend) (N)
- Siedlungsfläche Industrie und Gewerbe (überwiegend) (N)
- Sonderfläche Bund (N)
- Deponie (N)
- Umspannwerk (N)
- Saustee oder Speicherbecken (N)

**Verwaltungsgrenzen**

- Regionsgrenze
- Gemeindegrenze

Fortschreibung Teilregionalplan Oberflächennahe Rohstoffe für die Region Hochrhein-Bodensee

**Entwurf zur 2. Anhörung**

**Raumnutzungskarte Mitte**

Landkreis Waldshut

Maßstab 1 : 50 000

Nachrichtliche Übernahmen © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl.bw.de, Az.: 2851.9-11/9

Kartographische und GIS-technische Bearbeitung: Regionalverband Hochrhein-Bodensee • Im Walggraben 50 • D-76761 Waldshut-Tengen

Telefon: + 49 (0) 7751 / 9115-0 • Telefax: + 49 (0) 7751 / 9115-30

E-Mail: info@hochrhein-bodensee.de • Internet: www.hochrhein-bodensee.de

© RVH-B 08.07.2020